



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

Trasporti eccezionali

Pubblicazione degli elenchi di strade di cui all'art. 42, c. 6 bis, della L. R. n. 6/2012

Premesso che sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, "Nuovo codice della strada";

Si tratta precisamente di:

- veicoli eccezionali
- trasporti in condizioni di eccezionalità
- mezzi d'opera (art. 54, comma 1, lett. n del Codice)
- macchine agricole eccezionali (artt. 57 e 104 del Codice)
- macchine operatrici eccezionali (artt. 58 e 114 del Codice)

Questi mezzi per circolare devono dotarsi di opportuna autorizzazione.

L'autorizzazione alla circolazione, nei limiti della rete regionale, che viene rilasciata è unica e ha valore per l'intero itinerario o area indicata. Nell'autorizzazione devono essere specificati i percorsi e/o gli elenchi strade compatibili con il transito rilevati o dalle cartografie/elencchi strade pubblicati ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6/2012, oppure oggetto di specifici nulla osta/pareri, ai sensi dell'art. 42 comma 6 della stessa legge regionale.

Con l'art. 42 della L.R. n. 6/2012, che disciplina la materia dei trasporti eccezionali, la Regione Lombardia ha delegato alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, assegnando alla Giunta regionale l'adozione di Linee Guida, approvate con deliberazione n. X/7859 del 12.02.2018 (primo aggiornamento alla DGR n. X/6931 del 21.07.2017).

Con la L.R. n. 15/2017 la Regione Lombardia ha definito la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade di cartografie o di elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali.

Dal dicembre 2017, la Città Metropolitana di Milano ha approvato e pubblicato la cartografia delle strade percorribili dai trasporti in condizione di eccezionalità che sostituisce il nulla osta da parte dell'Ente autorizzante.

L'efficacia del provvedimento di autorizzazione è comunque subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore (art. 16 comma 9 del Regolamento).

E' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art. 17 comma 5 del Regolamento), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagome del veicolo o complessi di veicoli.

E' facoltà dell'amministrazione concedente revocare o sospendere l'efficacia di ciascuna autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Come specificato nella Direttiva MIT 293/2017, deve essere attentamente valutato il rilascio di autorizzazioni periodiche nel caso ricorrano particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele anche in relazione alla necessità o meno di eseguire opere di rafforzamento permanenti, eventualmente optando per il rilascio di autorizzazioni singole o, se del caso, multiple, limitando il numero dei viaggi in base alle esigenze di salvaguardia delle infrastrutture.

Ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d'opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali, in conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida (punto 7) e contenenti altresì tutte le limitazioni (sagoma, massa, carico per asse) e vincoli puntuali per la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale.

Dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente proprietario della documentazione richiamata al capoverso precedente, la stessa sostituirà il nulla osta o il parere da richiedersi da parte dell'Ente autorizzante (ai fini dell'autorizzazione a carattere periodico), qualora i veicoli/trasporti che si intendono autorizzare rientrino nelle fattispecie autorizzabili sulla base delle cartografie/elencchi strade pubblicati.

Pertanto la pubblicazione delle cartografie/elencchi strade non sostituisce l'autorizzazione alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali, ma assolve la funzione di nulla osta/parere qualora sussistano tutte le condizioni disciplinate all'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012.

Gli enti proprietari comunicano a Regione, Città Metropolitana di Milano e a tutte le Province l'avvenuta pubblicazione delle cartografie, specificando l'indirizzo internet del sito istituzionale o, preferibilmente, il link delle cartografie.

Si ribadisce che la pubblicazione da parte degli Enti proprietari sul proprio sito istituzionale della cartografia o elenchi strade (contenenti tutte le informazioni sopra richiamate) ha valore di espressione di nulla osta/parere per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale; in tal senso è necessario redigere le cartografie/elencchi strade nel rispetto delle legende unitarie regionali.



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

Visti:

- il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 “Nuovo codice della strada” e s.m.i.;
- il DPR 16.12.1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” e successive modificazioni e integrazioni e, in particolare, l’art.13: “1. Le autorizzazioni alla circolazione per i veicoli e i trasporti eccezionali, di cui all’art. 1, comma 6, del codice, sono dei seguenti tipi:
 - a) periodiche, valide per un numero ridefinito di viaggi da effettuarsi in un determinato periodo di tempo;
 - b) multiple, valide per un numero definito di viaggi da effettuarsi in date prestabilite, o in date libere ma entro un determinato periodo di tempo;
 - c) singole, valide per un unico viaggio da effettuarsi in una data prestabilita, o in una data libera ma entro un determinato periodo di tempo. In quest’ultimo caso la data di effettuazione del viaggio deve essere comunicata dall’interessato all’ente rilasciante per via telegrafica o per fax, almeno ventiquattro ore prima dell’inizio del viaggio, che, comunque, deve essere sempre effettuato nel periodo autorizzato”;
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014;
- la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017, n. 293, inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l’istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;
- l’art. 42 della L.R. 04.04.2012, n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” e s.m.i.;
- l’art. 18 della L.R. 26.05.2017, n. 15 “Legge di semplificazione 2017”;
- i Decreti Dirigenziali di approvazione della Città Metropolitana di Milano n. 10999 del 22.12.2017, n. 3005 del 27.04.2018, n. 5580 del 26.07.2018;
- la cartografia approvata e pubblicata dalla Città Metropolitana di Milano che ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d’arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l’Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall’interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni.



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

Viste le tipologie di trasporti e veicoli eccezionali, come definite **dalla L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – approvate con DGR del 4 marzo 2019:**

A	33 ton.	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
B	40 ton.	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
C	56 ton.	Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
D	72 ton.	Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
E	108 ton.	Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
F	Pali	veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
G	Carri	Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

H	Coils	Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
I	Pre 25 x 75	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
J	Pre 25 x 108	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
K	Pre 35 x 108	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
L	Macchine agricole eccezionali	
M	Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
N	Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Si pubblicano gli elenchi strade percorribili da trasporti eccezionali di competenza del **Comune di PESSANO CON BORNAGO**.



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

STRADE PERCORRIBILI DA TRASPORTI ECCEZIONALI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO – CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Si premette che è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art. 17 comma 5 del Regolamento), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli.

In nessun caso la massa per asse potrà superare le 13 ton.

I seguenti elenchi di strade percorribili sono redatti in conformità alle linee guida approvate con **DGR XI/1341 del 04.03.2019** e fanno riferimento alle tipologie di trasporti e veicoli eccezionali singolarmente specificate:

A	33 ton.	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
	<i>Ex SP 13</i> VIA GALILEI VIA NATTA VIA VOLTA VIA MEUCCI VIA AGNESI VIA DEI CAMPI – fondo chiuso VIA PACINOTTI VIA MARCONI VIA FERMI – fondo chiuso VIA GALVANI – fondo chiuso VIA TORRICELLI – fondo chiuso VIA DON GNOCCHI – solo da ex SP 13 VIA DI VITTORIO VIA GRANDI VIA NOCE VIA VASSALLO STRADA CASCINA CASTIONA STRADA CASCINA BRAGOSA VIA KENNEDY VIA MORO VIA MATTEOTTI VIA M.L. KING VIA RUFFILLI VIA 1° MAGGIO VIA DE GASPERI VIA LUXEMBURG VIA ISONZO VIALE PIAVE – da nord fino a via Gramsci VIA GRAMSCI VIA MERCURIO VIA GIOVE STRADA per CASCINA CANEPA	
B	40 ton.	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
	<i>Ex SP 13</i> VIA GALILEI VIA NATTA VIA VOLTA VIA MEUCCI VIA AGNESI VIA DEI CAMPI – fondo chiuso	



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

	<p>VIA PACINOTTI VIA MARCONI VIA FERMI – fondo chiuso VIA GALVANI – fondo chiuso VIA TORRICELLI – fondo chiuso VIA DON GNOCCHI – solo da ex SP 13 VIA DI VITTORIO VIA GRANDI VIA NOCE VIA VASSALLO STRADA CASCINA CASTIONA STRADA CASCINA BRAGOSA VIA KENNEDY VIA MORO VIA MATTEOTTI VIA M.L. KING VIA RUFFILLI VIA 1° MAGGIO VIA DE GASPERI VIA LUXEMBURG VIA ISONZO STRADA per CASCINA CANEPA</p>	
C	56 ton.	Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
	<p>Ex SP 13 VIA GALILEI VIA NATTA VIA VOLTA VIA MEUCCI VIA AGNESI VIA DEI CAMPI – fondo chiuso VIA PACINOTTI VIA MARCONI VIA FERMI – fondo chiuso VIA GALVANI – fondo chiuso VIA TORRICELLI – fondo chiuso VIA DON GNOCCHI – solo da ex SP 13 VIA DI VITTORIO VIA GRANDI VIA NOCE VIA VASSALLO STRADA CASCINA CASTIONA STRADA CASCINA BRAGOSA VIA KENNEDY VIA MORO VIA MATTEOTTI VIA M.L. KING VIA RUFFILLI VIA 1° MAGGIO VIA DE GASPERI VIA LUXEMBURG VIA ISONZO STRADA per CASCINA CANEPA</p>	
D	72 ton.	Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
	<p>Ex SP 13 VIA GALILEI VIA NATTA VIA VOLTA</p>	



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

		<p>VIA MEUCCI VIA AGNESI VIA DEI CAMPI – fondo chiuso VIA PACINOTTI VIA MARCONI VIA FERMI – fondo chiuso VIA GALVANI – fondo chiuso VIA TORRICELLI – fondo chiuso VIA DON GNOCCHI – solo da ex SP 13 VIA DI VITTORIO VIA GRANDI VIA NOCE VIA VASSALLO STRADA CASCINA CASTIONA STRADA CASCINA BRAGOSA VIA KENNEDY VIA MORO VIA MATTEOTTI VIA M.L. KING VIA RUFFILLI VIA 1° MAGGIO VIA DE GASPERI VIA LUXEMBURG VIA ISONZO STRADA per CASCINA CANEPA</p>
E	108 ton.	Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
		<p>Ex SP 13 VIA GALILEI VIA NATTA VIA VOLTA VIA MEUCCI VIA AGNESI VIA DEI CAMPI – fondo chiuso VIA PACINOTTI VIA MARCONI VIA FERMI – fondo chiuso VIA GALVANI – fondo chiuso VIA TORRICELLI – fondo chiuso VIA DON GNOCCHI – solo da ex SP 13 VIA DI VITTORIO VIA GRANDI VIA NOCE VIA VASSALLO STRADA CASCINA CASTIONA STRADA CASCINA BRAGOSA VIA KENNEDY VIA MORO VIA MATTEOTTI VIA M.L. KING VIA RUFFILLI VIA 1° MAGGIO VIA DE GASPERI VIA LUXEMBURG VIA ISONZO STRADA per CASCINA CANEPA</p>
F	Pali	veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

	Ex SP 13 VIA GALILEI VIA NATTA VIA VOLTA VIA MEUCCI VIA AGNESI VIA DEI CAMPI – fondo chiuso VIA PACINOTTI VIA MARCONI VIA FERMI – fondo chiuso VIA GALVANI – fondo chiuso VIA TORRICELLI – fondo chiuso VIA DON GNOCCHI – solo da ex SP 13 VIA DI VITTORIO VIA GRANDI VIA NOCE VIA VASSALLO STRADA CASCINA CASTIONA STRADA CASCINA BRAGOSA VIA KENNEDY VIA MORO VIA MATTEOTTI VIA M.L. KING VIA RUFFILLI VIA 1° MAGGIO VIA DE GASPERI VIA LUXEMBURG VIA ISONZO STRADA per CASCINA CANEPA	
G	Carri	Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
	//	
H	Coils	Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
	//	
I	Pre 25 x 75	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
	Ex SP 13 VIA GALILEI VIA NATTA VIA VOLTA VIA PACINOTTI VIA MARCONI VIA DON GNOCCHI – solo da ex SP 13 VIA GRANDI VIA KENNEDY VIA MORO VIA MATTEOTTI VIA M.L. KING VIA RUFFILLI VIA 1° MAGGIO VIA ISONZO	



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

J	Pre 25 x 108	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
	///	
K	Pre 35 x 108	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
	///	
L	Macchine agricole eccezionali	
	///	
M	Fuori sagoma	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
	Ex SP 13 VIA GALILEI VIA NATTA VIA VOLTA VIA PACINOTTI VIA MARCONI VIA DON GNOCCHI – solo da ex SP 13 VIA GRANDI VIA KENNEDY VIA MORO VIA MATTEOTTI VIA M.L. KING VIA RUFFILLI VIA 1° MAGGIO VIA ISONZO	
N	Fuori sagoma non eccezionali per massa	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
	Ex SP 13 VIA GALILEI VIA NATTA VIA VOLTA VIA PACINOTTI VIA MARCONI VIA DON GNOCCHI – solo da ex SP 13 VIA GRANDI VIA KENNEDY VIA MORO VIA MATTEOTTI VIA M.L. KING VIA RUFFILLI VIA 1° MAGGIO VIA ISONZO	



COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Via Roma, 31 – 20042 Pessano con Bornago

CF/P.IVA 03064000155 - Tel. 02 959697201

www.comune.pessanoconbornago.mi.it

comune.pessanoconbornago@legalmail.it

Previa verifica delle condizioni generali de facto e in particolare, nel rispetto delle prescrizioni dell'art. 14 comma 6 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992, n. 495) che così recita:

“Fermo restando l'obbligo di verifica da parte dell'Ente rilasciante l'autorizzazione, per i veicoli o i trasporti eccedenti in altezza i richiedenti devono, altresì, dichiarare di aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m rispetto all'intradosso. Ove non sussistano tali condizioni, l'Ente proprietario ha la facoltà di rilasciare l'autorizzazione, previa adozione di specifiche misure prescrittive e di controllo”.

L'eventuale richiesta di autorizzazione per itinerari e tipologie di trasporti e veicoli non ricomprese nel presente elenco è procedibile ai sensi dell'Art. 19. (art. 10, C.d.S.) del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992, n. 495) che così recita:

“Oneri a carico del richiedente”

1. Sono poste a carico del richiedente l'autorizzazione le eventuali spese inerenti i sopralluoghi, gli accertamenti riguardanti l'agibilità del percorso e le eventuali opere di rafforzamento necessarie e le spese relative alla istruzione della pratica.
2. L'Ente che rilascia l'autorizzazione può esigere la costituzione di apposita polizza fidejussoria, assicurativa o bancaria, a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada e alle relative pertinenze nonché alle persone o alle cose in dipendenza del transito del veicolo o del trasporto eccezionale autorizzato. Nel caso in cui detta polizza sia richiesta, all'atto del ritiro dell'autorizzazione, il richiedente è tenuto a esibirne copia.”

Le aziende del territorio e tutti gli operatori economici interessati che, per particolari esigenze di trasporto e della produzione, avessero necessità della valutazione di ulteriori itinerari possono presentare richiesta alla **Polizia Locale Martesana Ovest – sede di CARUGATE**, che provvederà all'estensione ed all'aggiornamento del presente elenco.

Il presente elenco è pubblicato sul sito istituzionale del Comune di PESSANO CON BORNAGO, trasmesso alle Province della Regione Lombardia e al Portale telematico dei Trasporti Eccezionali On Line della Regione Lombardia.

Pessano con Bornago, settembre 2025

IL RESPONSABILE
AREA 3 – LL.PP.
Arch. Alessandro Valli

IL COMANDANTE
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Andrea Errico